

14万多拿下22年特斯拉Model Y，代步通勤不二之选？

来源：郑兆书 发布时间：2025-11-23 12:20:50

全球首富马斯克一直致力于打造一款既能满足家庭出行需求，又能兼顾环保和性能的纯电动汽车。而Model Y(图片|配置|询价)正是这个计划的完美呈现。它不仅继承了特斯拉一贯的前卫设计，还拥有了更强的续航能力和自动驾驶功能。尤其是2022款后轮驱动版的推出，更是让特斯拉Model Y家族再添一名得力干将。这款车凭借其出色的性能和合理的价格，成功俘获了众多消费者的心。在全球新能源汽车市场上，特斯拉Model Y销量冠军的地位几乎无法撼动。那么，二手的Model Y 2022款 改款 后轮驱动版，还能延续其辉煌吗？让我们一起来看看。

Model Y最低售价：26.35万起图片参数配置询底价懂车分4.04懂车实测空间·性能等车友圈34万车友热议二手车11.08万起 | 1973辆

档案信息

这辆二手的Model Y 2022款 改款 后轮驱动版来自湖北武汉，首次上牌时间为2022年12月，至今未有过户记录，行驶里程为5.6万公里。车身颜色为黑色，内饰颜色为深色。按照懂车帝的车况评定标准，该车被评定为“车况好”级别。值得一提的是，这辆车属于全球首富马斯克的公司生产，里程少，机会难得！

优势分析报告



Model Y 2022款 改款 后轮驱动版

2022年 / 5.60万公里 / 武汉

推荐理由 表显里程5.60万公里，**优于53%同年款车**，属于个人一手好车

功能

智能车机

同级车功能榜 >

主要有：全速自适应巡航、仿皮座椅等配置，其中144TOPS算力的辅助驾驶和方向盘记忆**同级领先**



电动后尾门



双区自动空调



方向盘记忆



L2辅助驾驶



144TOPS算力的辅助驾驶



标配8颗车外摄像头



手机App远程控制



OTA升级



车联网



语音分区域唤醒识别



全速自适应巡航



仿皮座椅

查看全部亮点功能 >

安全

安全性好 智能驾驶

同级车安全榜 >

标配主动刹车/主动安全系统、前方碰撞预警、车道保持辅助系统等主动安全配置

配备7个安全气囊，被动安全配置**优于80%同级车**



主动刹车/主动安全系统



前方碰撞预警



车道保持辅助系统



车道偏离预警系统



车道居中保持



并线辅助



车身稳定系统



胎压监测

动力

续航长

同级车动力榜 >

百公里加速仅6.9s，**动力秒杀 2022款星越L**

545公里（CLTC标准）续航里程，**同级车标杆**

空间

乘坐空间大 后备箱大 后排可放倒

同级车空间TOP3 >

2890mm轴距**优于80%同级车**

乘坐空间和舒适性较好，后排可40:20:40比例放倒座椅，行李厢容积可从971L扩容到2158L，**优于80%同级车**行李厢空间



东梦汽车网
DONGMENGQICHEWANG

Model Y最低售价：26.35万起图片参数配置询底价懂车分4.04懂车实测空间·性能等车友圈34万车友热议二手车11.08万起 | 1973辆

市场行情与用车成本

在二手车市场上，Model Y 2022款 改款 后轮驱动版的市场价格区间为14.67万至17.57万。而这辆二手车的售价仅为14.55万，相较于新车含税价，便宜了整整11.84万。在懂车帝平台上，这辆车的热度颇高，30天内有450人看过，且卖家承诺，首付4.35万即可开回家。



从用车成本来看，这辆Model Y 2022款 改款 后轮驱动版的年均综合用车成本约为2.3万元。相比之下，同价位油车的年均综合用车成本则高达2.4万元。此外，该车未来三年的保值率也相当可观，预计第一年的保值率为67.2%，第二年为59.7%，第三年为52.8%。按照当前售价计算，预计三年后仍能卖出11.7万的价钱。由此可见，这辆车无论是从经济角度还是从保值角度来看，都是一款非常值得考虑的车型。

车辆配置与性能



在配置方面，这辆Model Y 2022款 改款 后轮驱动版配备了全速自适应巡航、L2辅助驾驶、方向盘记忆加热等多项实用功能。其中，144TOPS算力的辅助驾驶和方向盘记忆功能更是同级领先。这些配置不仅提升了驾驶的便捷性和舒适性，也增加了行车的安全性。

动力方面，该车搭载了一台最大功率为194kW的电动机，峰值扭矩达到340N·m，百公里加速仅需6.9秒。同时，其545公里（CLTC标准）的续航里程也足够满足日常出行需求。悬架方面，Model Y采用了前双叉臂式独立悬挂和后多连杆式独立悬挂的组合，兼顾了操控性和乘坐的舒适性。轮胎规格为255/45 R19，提供了良好的抓地力和操控稳定性。座椅材质为仿皮，既舒适又耐用。行李厢容积达到了971L，并可通过后排座椅的调节扩展至2158L，充分满足了储物和出行的需求。

在功能配置方面，这辆车拥有全速自适应巡航、L2辅助驾驶、方向盘记忆加热等实用配置，特别是144TOPS算力的辅助驾驶和方向盘记忆功能，处于同级领先地位。在动力性能上，194kW的电动机和340N·m的峰值扭矩，加上6.9秒的百公里加速，展现了出色的动态响应能力。前后独立悬挂保证了操控感与舒适性的平衡，而大尺寸轮胎和仿皮座椅则分别确保了良好的抓地力与乘坐体验。后排座椅灵活的调节选项与宽敞的行李厢空间（971L-2158L），使得这辆车能够轻松应对各种储物需求与出行场景。所有这些亮点共同构成了这辆车的核心竞争力所在。

在价格影响因素方面，这辆车的里程较少，车龄较新，过户次数较少，颜色也比较受欢迎，这些因素都对价格产生了积极的影响。不过，由于该车属于新能源车型，需要注意以下几点：首先，新能源车的续航会随着使用年限的增加而逐渐衰减，这可能会影响到车辆的使用体验；其次，电动车的维修成本相对较高，尤其是电池等核心部件的更换或维修，需要有相应的预算准备；再次，二手车市场对于新能源车的评估还不够成熟，车辆的保值率可能会

受到市场波动的影响；最后，新能源车的配套设施如充电桩的普及程度和地区经济发展水平密切相关，在购买前需要充分考虑自身使用环境。尽管存在一些需要注意的事项，但总体而言，这辆二手Model Y 2022款 改款 后轮驱动版凭借其合理的售价、出色的性能表现和较低的用车成本，仍然具有较高的性价比。对于那些追求环保、科技感和驾驶乐趣的消费者来说，它无疑是一个值得考虑的选择。

综上所述的新车含税价、用车成本、市场行情、优势分析、同款比价等数据仅供参考。在配置部分，因为二手车非标品，车辆可能会存在配置改装的情况，具体车况信息需要线下结合车辆实际情况进行综合参考。

HTML版本：[14万多拿下22年特斯拉Model Y，代步通勤不二之选？](#)